

Umlaufbeschlussvorlage	Fachnetzwerk Verkehrsnetze	Datum: 01.06.2018
		FN TN 01
Vorstandard „Straße“ für Knoten- und Kantenmodell und für „Haltestellen“ und Metadaten-Datensatz im SH-MIS		
<p>Das Fachnetzwerk Verkehrsnetze beschließt:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.) Der Vorstandard „Straßen“ der Kreise, kreisfreien Städte, der kreisangehörigen Städte und Gemeinden in Schleswig-Holstein in der Version 1.0 vom 03.05.2018 für die Datenbereitstellung gemäß den Vorgaben der INSPIRE-Richtlinie über die GDI-SH wird zur Kenntnis genommen. 2.) Der Vorstandard „Haltestellen“ des ÖPNV der Kreise, kreisfreien Städte, der kreisangehörigen Städte und Gemeinden in Schleswig-Holstein in der Version 1.0 vom 03.05.2018 für die Datenbereitstellung gemäß den Vorgaben der INSPIRE-Richtlinie über die GDI-SH wird zur Kenntnis genommen. 3.) Die Bereitstellung der Geodatensätze über das Geoportal der GDI-SH erfolgt stichtagsbezogen halbjährlich (15.04. 15.10) durch die geodatenhaltende Stelle. 4.) Die Vorgaben zur Erfassung des Metadaten-Datensatzes „Verkehrsnetz“ in der Version 1.0 vom 03.05.2018 werden zur Kenntnis genommen. Die Veröffentlichung der Metadaten im Internet erfolgt in Schleswig-Holstein im SH-MIS. 		
<p>Begründung:</p> <p>Die europäische Geodateninfrastruktur (INSPIRE-Richtlinie 2007/2/EG) verpflichtet die Behörden, ihre digitalen Geodatenätze interoperabel über Dienste in einheitlichen Datenmodellen bereitzustellen. Für den Anhang I-Themenbereich Verkehrsnetze wurde ein eigenständiges Datenmodell „Transport Networks“ erstellt. Die digitalen Geodatenätze der Straßen und der Haltestellen des ÖPNV aus dem Bereich der kommunalen Familie sind gemäß §4 des Geodateninfrastrukturgesetz für das Land Schleswig-Holstein (GDIG) identifiziert und fallen unter die Bereitstellungspflicht. Das Fachnetzwerk Verkehrsnetze unterstützt die geodatenhaltenden Stellen im Hinblick auf die harmonisierte Bereitstellung der Geodatenätze für die GDI-SH über das Geoportal.</p> <p>Das Geoportal der GDI-SH stellt eine kostenlose, technische Infrastruktur des Landes dar, welche über das Internet die Geodatenätze zur Verfügung stellt, recherchierbar macht und visualisiert. Um eine harmonisierte Bereitstellung der kommunalen Geodatenätze des Verkehrsnetzes zu gewährleisten, ist eine Vorstandardisierung notwendig. Der vom Fachnetzwerk Verkehrsnetze abgestimmte Vorstandard und die Vorgabe zur Metadatenerfassung hilft den geodatenhaltenden Stellen bei der standardisierten Bereitstellung der Geodatenätze mit Hilfe der INSPIRE-Bridge und bei der Erfassung von Metadaten im SH-MIS. So kann eine Optimierung der Nutzung der Geodatenätze erreicht werden.</p> <p>Der Vorstandard und die Vorgabe zu den Metadaten wird nach Beschlussfassung im Rahmen einer Informationsveranstaltung durch das Fachnetzwerk Verkehrsnetz bekannt gemacht.</p> <p>Es wird empfohlen, der vorgelegten Umlaufbeschlussvorlage zuzustimmen.</p>		

Abstimmungsergebnis: (Stimmberechtigte Mitglieder: 9)

Zustimmung: 7

Ablehnung: 0

Enthaltung: 2 (nicht Betroffenheit)

Anlagen:

- Vorstandard_Verkehrsnetze_V1.0.xlsx
- Metadaten_Verkehrsnetze_V1.0.pdf